

Общество с Ограниченной Ответственностью

**Инновационно-внедренческий центр**

**«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. проф. Даниловского, д. 20, оф. 1,

тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО МАНИЛЫ»

ПЕНЖИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

КАМЧАТСКОГО КРАЯ

|  |  |
| --- | --- |
| РАЗРАБОТАНО  Генеральный директор  ООО «ИВЦ «Энергоактив»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/С.В. Лопашук /  м.п. | СОГЛАСОВАНО  Глава сельского поселения  «Село Манилы»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Л.М. Линков/  м.п. |

Хабаровск 2018

Оглавление

[**1.** **Паспорт программы** 4](#_Toc523501145)

[**2.** **Введение** 6](#_Toc523501146)

[**3.** **Характеристика Сельского поселения «Село Манилы» Пенжинского муниципального района Камчатского края** 8](#_Toc523501147)

[**3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса** 11](#_Toc523501148)

[**3.2.1** **Население** 11](#_Toc523501152)

[**2.2.2** **Производство** 12](#_Toc523501155)

[**2.2.3** **Коммунальное хозяйство** 15](#_Toc523501156)

[**2.2.4** **Социальная сфера** 21](#_Toc523501157)

[**2.2.5** **Транспортная инфраструктура** 22](#_Toc523501158)

[**3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 25](#_Toc523501159)

[**3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог** 27](#_Toc523501160)

[**3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Сельском поселении «Село Манилы», обеспеченность парковками (парковочными местами)** 28](#_Toc523501161)

[**3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока** 29](#_Toc523501162)

[**3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения** 29](#_Toc523501163)

[**3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств** 30](#_Toc523501164)

[**3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения** 30](#_Toc523501165)

[**3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения** 31](#_Toc523501166)

[**3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения** 33](#_Toc523501167)

[**3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения** 34](#_Toc523501168)

[**4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения** 37](#_Toc523501169)

[**4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения** 37](#_Toc523501170)

[**4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения** 38](#_Toc523501171)

[**4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 38](#_Toc523501172)

[**4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения** 38](#_Toc523501173)

[**4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения** 39](#_Toc523501174)

[**4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения** 41](#_Toc523501175)

[**4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения** 41](#_Toc523501176)

[**5. Принципиальные** **варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта** 42](#_Toc523501177)

[**6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** 43](#_Toc523501178)

[**6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** 43](#_Toc523501179)

[**6.3 Мероприятия** **по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** 43](#_Toc523501180)

[Для обеспечения безопасности пешеходного движения рекомендуется обустройство пешеходных дорожек по центральным улицам Сельского поселения «Село Манилы». 44](#_Toc523501181)

[**6.5 Мероприятия** **по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** 44](#_Toc523501182)

[**6.6 Мероприятия по развитию сети дорог Сельского поселения «Село Манилы»** 45](#_Toc523501183)

[**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Сельского поселения «Село Манилы»** 46](#_Toc523501184)

[**8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Сельского поселения «Село Манилы»** 47](#_Toc523501185)

[**9.  Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения «Село Манилы»** 48](#_Toc523501186)

# **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы: | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Манилы» Пенжинского муниципального района Камчатского края (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы: | - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;  - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.) |
| Заказчик Программы: | Администрация сельского поселения «село Манилы» Пенжинского муниципального района Камчатского края  Местоположение: 688863, Камчатский край, Пенжинский район, с. Манилы, ул. 50 лет образования СССР, д.2 |
| Разработчик  Программы: | ООО «ИВЦ «Энергоактив»  Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. проф. Даниловского, 20, оф.1 |
| Цели и задачи Программы: | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения «село Манилы»; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения «село Манилы»; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения «село Манилы»; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью на территории сельского поселения «село Манилы»; * обеспечение условий для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры |
| Целевые показатели  Программы | Достижение расчетного уровня:  - по развитию инфраструктуры транспортного передвижения;  - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;  - Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте;  - Повышение безопасности дорожного движения. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры: | * Разработка ПСД * Закупка материалов и оборудования * СМР |
| Сроки и этапы реализации Программы: | 2018-2032 гг. |
| Объемы и источники финансирования Программы: | Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства. |

# **Введение**

Инфраструктура - термин, появившийся в экономической литературе в конце 40-х годов. 20 в. для обозначения комплекса отраслей хозяйства, обслуживающих промышленное и с.-х. производство (строительство шоссейных дорог, каналов, портов, мостов, аэродромов, складов, энергетическое хозяйство, ж.-д. транспорт, связь, водоснабжение и канализация, общее и профессиональное образование, расходы на науку, здравоохранение и т.п.).

Транспортная инфраструктура - это совокупность всех видов транспорта и транспортных структур, деятельность которых направлена на создание благоприятных условий функционирования всех отраслей экономики, т.е. совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека. Другими словами, под транспортной инфраструктурой следует понимать совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Инфраструктура - это один из самых фондоемких и инерционных секторов экономики, и поэтому проблемы транспортного обеспечения будут постоянно находиться в центре внимания руководства страны и регионов. Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта.

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства, без его учета нельзя достичь рационального размещения производительных сил. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства как отдельных предприятий, так и районов, и страны в целом.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит продукцию, а только участвует в ее создании, обеспечивая производство сырьем, материалами, оборудованием и доставляя готовую продукцию потребителю. Транспортные издержки включаются в себестоимость продукции. По некоторым отраслям промышленности транспортные издержки очень значительны, как, например, в лесной, нефтяной отраслях промышленности, где они могут достигать 30% себестоимости продукции. Транспортный фактор имеет особо огромное значение в нашей стране с ее огромной территорией и неравномерным размещением ресурсов, населения и основных производственных фондов.

Таким образом, транспортная инфраструктура представляет собой совокупность материально-технических и организационных условий, обеспечивающих быстрое и беспрепятственное выполнение перевозочного процесса. Она играет большое значения для развития страны, оказывает влияние на размещение производительных сил, большое значение имеет и в решении социально-экономических проблем, создает условия для формирования местного и общегосударственного рынка.

# **Характеристика Сельского поселения «Село Манилы» Пенжинского муниципального района Камчатского края**

* 1. **Территориальная характеристика**

Сельское поселение «село Манилы» расположено на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края и состоит из единственного сельского населенного пункта - село Манилы и территорий вдоль правого берега реки Пенжина, прилегающих к селу.

Манилы расположено в северо-восточной части России на севере Камчатского края в 1350 км к северо-северо-востоку от Петропавловска-Камчатского в местности отнесенной к районам Крайнего Севера. Село расположено на пологом правом берегу устьевого участка реки Пенжина в 10 км от Пенжинской губы Охотского моря при впадении в Пенжину реки Манилки. Экономико-географическое положение Манилы на макро- (Россия) и мезо- (Камчатский край) уровнях характеризуется как исключительно периферийное, поскольку село находится на значительном удалении от основных транспортных путей и финансово-экономических центров России и мира и не имеет сухопутной связи с внешним миром. Положение села на микроуровне (муниципального района) характеризуется как выгодное, т.к. село находится в устье реки Пенжина, имеет порто- пункт, обеспечивающей транспортно-грузовую связь с внешним миром, связь по воде со всеми селами района и прежде всего с районным центром круглогодично и по суше в зимний период. Будучи крупнейшим по людности селом района и выполняя функции транспортно-энергетического узла, Манилы является ключевым поселением в системе расселения и хозяйства Пенжинского района.

Село Манилы основано в 1930-е гг. на месте корякского стойбища, как центральная усадьба оленеводческого колхоза. В 1960-80-е гг. получило развитие за счет активизации геологоразведки (бывш. пос. Первореченский), создания порто-пункта, ДЭС, аэропорта. Достигло рассвета своего развития в середине 1980-х гг., когда в селе Манилы насчитывалось до 1,6 тыс. чел и было транспортно-распределительным узлом района и центральной усадьбой крупного оленеводческого совхоза. Проект планировки и застройки села Манилы (генеральный план) 1986 г. предполагал рост села к 2010 г. до 3600 человек, расширение сельскохозяйственной деятельности.

В конце 2000-х гг. сохраняло свою специализацию, как транспортного узла, центра производства электроэнергии, размещения горнодобывающих и коммунальных предприятий общерайонного значения.



Рисунок 1. Территориальное расположение Сельского поселения «Село Манилы» на карте.

# **3.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

2. 1. 1. **Население**

Динамика наиболее важных показателей численности и состава населения в целом по муниципальному образованию представлена в таблице.

Таблица 2.2.1. Динамика численности населения в муниципальном образовании.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **Средний темп прироста за 2014-2018 гг., %** |
| 1 | Общая численность населения СП «село Манилы» | 974 | 942 | 935 | 921 | 898 | -7,80 % |

Численность населения муниципального образования согласно «Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 1 января 2018 года.» - 898 человек. Прогнозируется незначительная убыль численности постоянного населения.

Рис. 3.2.1 – Прогнозируемая численность населения

1. 1. 1. **Производство**

Село Манилы в советское время являлось центральной усадьбой совхоза «Манильский». Географическое месторасположение предопределило вторую функцию села - перевалка грузов поступающих морем и отправка в сельские поселения Пенжинского района, это и является главной отличительной чертой Манил.

Перспективы развития с. Манилы, практически напрямую связаны с освоением территории Пенжинского района, т.к. завоз строительных материалов и товаров хозяйственного потребления осуществляется морским транспортом через портпункт в с. Манилы.

В селе зарегистрированы одна сельскохозяйственная организация и 9 личных подсобных хозяйств. Посевная площадь в личных подсобных хозяйствах – 2,7 га, из которых для выращивания картофеля выделено 1,9 га, для овощей – 0,8 га.

Поголовье скота в хозяйствах не значительное, и составляет около 16 голов. Численность оленей по состоянию на август 2009 года составила 2963 головы.

Ведущими отраслями, определяющими экономику с. Манилы являются:

Сельское хозяйство - ГУПОП совхоз «Манильский»

ЖКХ - ОАО «Коряктеплоэнерго» - Пенжинский Филиал (участок с. Манилы), ОАО «Корякэнерго» - дизельная электростанция-4 (ДЭС-4);

Промышленность – ЗАО «Корякуголь», ЗАО «Артель старателей Камчатка», ОАО «Корякгеологдобыча».

Анализ развития малого предпринимательства позволяет выявить следующие проблемы:

недостаточность собственных средств для развития бизнеса;

недоступность банковских кредитных ресурсов для большинства субъектов малого предпринимательства по причине недостаточного залогового обеспечения;

недостаточный уровень профессиональных кадров на малых предприятиях;

неполная информированность хозяйствующих субъектов, затруднения в получении консультаций специалистов, отсутствие соответствующих деловых услуг;

отсутствие масштабной кооперации крупных производственных компаний и малых предприятий.

При этом основные существующие или возможные проблемы у субъектов малого предпринимательства носят в основном финансовый характер.

Основными, приоритетными направлениями развития малого бизнеса являются:

- оказание содействия развитию системы кредитования малого бизнеса;

- обеспечение условий для развития малого предпринимательства путем повышения качества и эффективности мер поддержки малого предпринимательства.

-формирование и дальнейшее совершенствование системы нормативного и правового обеспечения предпринимательской деятельности;

-инвестиционная, финансово-кредитная и имущественная поддержка субъектов малого предпринимательства;

-осуществление мер по созданию соответствующей информационной системы в библиотеке в целях получения субъектами малого предпринимательства экономической, правовой, статистической, производственно-технологической и иной информации, необходимой для их эффективного развития;

-формирование благоприятного общественного мнения о малом предпринимательстве, взаимодействие с органами и организациями, заинтересованными в развитии предпринимательства.

Для дальнейшего развития малого предпринимательства, повышения занятости населения путем развития малого предпринимательства одним из приоритетных направлений в сфере подготовки кадров является содействие обучению основам предпринимательской деятельности безработных граждан, незанятого населения.

Поддержка малого предпринимательства позволит получить рост экономики в агропромышленном комплексе и переработке сельскохозяйственной продукции, в бытовом обслуживании, общественном питании и сфере услуг.

Требуется оказание информационно-консультативной поддержки предпринимательства; использование муниципального имущества для развития малого и среднего предпринимательства.

Основные мероприятия развития малого и среднего бизнеса являются:

- формирование благоприятной внешней среды для развития малого бизнеса, информационно-консультативная поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства

- предоставление в аренду муниципального имущества для развития малого и среднего предпринимательства

- содействие в решение вопроса о предоставлении земельных участков под строительство новых объектов потребительского рынка

- проведение конкурсов, семинаров тренингов, круглых столов и иных мероприятий с субъек­тами малого и среднего предпри­нимательства.

* + 1. **Коммунальное хозяйство**

**Теплоснабжение.**

Централизованное теплоснабжение сельского поселения село Манилы осуществляет теплотехнический участок ОАО «ЮЭСК» «Манильский энергорайон».

На территории с. Манилы установлены 4 котельных (3 котельных в резерве), мощностью 180,48 Гкал/сутки, работающие на твердом топливе (угле). Расход топлива при -10 С0 - 7 тонн, при - 20 С0 - 12 тонн. Так же на территории села установлено 3 бойлерных, суммарной мощностью 30 Гкал/сутки. Суммарный расход топлива при -10 С0-2 тонны, при - 20 С0 - 3 тонны.

Протяженность тепловых и паровых сетей в двухтрубном исчислении составляет 3936 м.

Всего в с. Манилы к центральному теплоснабжению подключены 63 жилых дома (56% от общего количества жилых домов) с общим количеством жителей – 687 человек.

Для нормального функционирования систем теплоснабжения в с. Манилы ежегодно необходимо 8200 тонн угля и 650 тонн дизельного топлива.

Табл. 2.2.3.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Источник тепловой энергии** | **2014 год** | **2015-2020**  **годы** |
| Тепловая нагрузка с учетом потерь тепло-вой энергии при транспортировке, Гкал/час | Котельная села Манилы | 0,63 | 3,2 |
| Объем теплоносителя в системе тепло-снабжения, м.куб. | Котельная села Манилы | 24 | 26,4 |
| Нормируемая утечка теплоносителя, м.куб./час | Котельная села Манилы | 0,06 | 0,066 |

В СП «село Манилы» теплоснабжение малоэтажных и индивидуальных жилых застроек, а так же отдельных зданий коммунально-бытовых и промышленных потребителей не подключенных к центральному теплоснабжению осуществляется от индивидуальных источников тепловой энергии.

Табл. 2.2.3.2 Сводный баланс поступления и отпуска теплоэнергии в рамках муниципального образования.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Источник централи-зованного тепло-снабжения** | **Установ-ленная тепловая мощ-ность, Гкал/ч** | **Фактическая располагае-мая тепло-вая мощ-ность ис-точника, Гкал/ч** | **Расход тепловой мощности на собст-венные нужды, Гкал/ч** | **Тепловая мощность нетто, Гкал/ч** | **Потери мощности в тепловых сетях, Гкал/ч** | **Присоеди-ненная тепловая нагрузка (мощ-ность), Гкал/ч** | **Тепловая нагрузка с учетом по-терь тепло-вой энергии при транс-портировке, Гкал/час** |
| Котельная села Манилы | 4,32 | 3,24 | 0,0011 | 3,24 | 0,011 | 0,62 | 0,631 |

**Водоснабжение.**

Для обеспечения потребителей сельского поселения «село Манилы» Пенжинского района Камчатского края услугами водоснабжения привлечена организация ОАО «ЮЭСК», которая занимается эксплуатацией инженерных сетей водоснабжения и оборудования сельского поселения. Основные виды деятельности организации: выработка и предоставление гражданским и юридическим лицам тепловой энергии и водоснабжение в пределах сельского поселения «село Манилы» Пенжинского района Камчатского края. Предприятие имеет необходимое технологическое оборудование, автомобильную технику и штат работников.

Водопользование поселением осуществляется с целью хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения.

К системе водоснабжения сельского поселения подключены здания, сооружения производственного, социального назначения и объекты жилого фонда, входящие в состав сельского поселения «село Манилы» Пенжинского района Камчатского края.

Водоснабжение сельского поселения «село Манилы» Пенжинского района Камчатского края осуществляется из следующих источников:

- Скважина №1, расположена по ул. Набережная в железобетонном здании площадью 12м², на расстоянии 50м к северу от котельной «Центральная», и на расстоянии 10м. к северу от р. Манилка. Общая площадь здания, в котором расположена скважина – 50м². Глубина скважины – 70м. Дебит скважины – 16 куб.м/час. Год ввода в эксплуатацию – 1981г. Марка водоподъемного оборудования – ЭЦВ 8-16-140, насос работает 4 ч./сут. Скважина служит источником воды для технологических нужд котельной «Центральная»; - Скважина №2, расположена по ул. Геологическая на расстоянии 10м от бывшей котельной «ГРЭ» в деревянном здании площадью – 40м² .Скважина удалена на север от р. Манилка на 240м. Глубина скважины – 70м. Дебит скважины – 16 куб.м/час. Год ввода в эксплуатацию – 1981г. С помощью водоподъемного оборудования, марки– ЭЦВ 8-16-141 (насос работает 5 ч./сут), вода поступает в накопительную емкость, и далее поступает по трубопроводу к потребителям. Скважина является источником воды для бюджетных организаций; - Скважина №3 (водоразборная колонка), располагается по ул. 50 лет образования СССР в помещении из металлического каркаса, обшитого металлосайдингом площадью 16 кв.м. Скважина удалена на север от р. Манилка на расстояние 34м. Глубина скважины – 50м. Дебит скважины – 75 куб.м/час. Год ввода в эксплуатацию - 1970г. Марка водоподъемного оборудования – компрессор (60кВт/ч), насос работает 7ч./сут. При помощи компрессора вода поступает в накопительную ёмкость объемом 3 куб.м. Скважина служит источником питьевой воды для населения, разбор воды происходит из ёмкости. Текущая величина водоотбора на участке водозабора составляет - 50,5 тыс.куб.м/год, перспективная - 70 тыс.куб.м/год. Всего в с. Манилы к центральному водоснабжению подключены 11 жилых домов (около 30%) с общим количеством жителей – 214 человек. Остальные жители поселка потребляют воду из емкости, объемом 2 куб.м, расположенной внутри помещения скважины №3. По качеству вода не соответствует ГОСТу 2874-82 «Вода питьевая». Одиночное протяжение уличной водопроводной сети составляет 3800 м.

Табл. 3.3.2. Структура водопотребления на территории муниципального образования.

| **№ п/п** | **Улица** | **№ дома** | **Этаж ность** | **Число пользо вателей (чел.)** | **Норматив м3/чел. в месяц** | **Расход всего, куб.м/мес.** | **Макси мальный расход, л/с мах** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | ул. Геологическая | 1 | 2 | 35 | 0,555 | 19.425 | 0,15 |
| 2 | ул. Геологическая | 2 | 2 | 34 | 0,555 | 18.87 | 0,0146 |
| 3 | ул. Тундровая | 9 | 2 | 33 | 0.555 | 18.315 | 0,0141 |
| 4 | ул. Торговая | 1 | 2 | 22 | 0,555 | 12,21 | 0,0094 |
| 5 | ул. Набережная | 1А | 2 | 27 | 0.555 | 14.98 | 0,0116 |
| 6 | ул.50 лет образования СССР | 1 | 2 | 42 | 0.555 | 23.31 | 0,018 |
| 7 | ул. Геологическая | 7 | 2 | 11 | 0.555 | 6.1 | 0,0047 |
| 8 | Ул. Северная | 3А | 2 | 16 | 0.555 | 8.8 | 0,0068 |
| 9 | ул. 50 лет образования СССР | 7 | 1 | 5 | 0.555 | 2.77 | 0,0021 |
| 10 | ул. Геологическая | 5 | 1 | 8 | 0.555 | 4.44 | 0,0034 |
| 11 | ул. Геологическая | 6 | 1 | 4 | 0.555 | 2.22 | 0,0017 |
| 12 | ул. Северная | 11 | 1 | 2 | 0.555 | 1.1 | 0,0008 |
| 13 | ул. Ленинская | 9 | 1 | 2 | 0.555 | 1.1 | 0,0008 |
| 14 | ул.Набережная | 7 | 1 | 4 | 0.555 | 2.22 | 0,0017 |
| 15 | ул.Северная | 1 | 1 | 7 | 0.555 | 3.88 | 0,003 |
| 16 | ул.Центральная | 3 | 1 | 5 | 0.555 | 2.77 | 0,0021 |
| 17 | ул.Центральная | 5 | 1 | 4 | 0.555 | 2.22 | 0,0017 |
| 18 | ул.Центральная | 13 | 1 | 1 | 0.555 | 0.555 | 0,0004 |
| 19 | ул.Центральная | 10 | 1 | 1 | 0.555 | 0.555 | 0,0004 |
| 20 | ул.Ленинская | 5 | 1 | 4 | 0.555 | 2.22 | 0,0017 |

**Электроснабжение.**

Электроэнергией сельское поселение «Село Манилы» обеспечено на 100 %. Электроснабжение осуществляется децентрализовано, то есть снабжения потребителей электричеством от источника, не связанного с энергетической системой. Электроснабжение потребителей осуществляется автономными дизельными электростанциями (ДЭС).

На территории сельского поселения обслуживание сетей осуществляет энергоузел с. Манилы филиал АО «ЮЭСК».

В с. Манилы электроэнергия подается от ДЭС по ВЛ-0,4 кВ до объектов потребления.

Электроснабжение с. Манилы осуществляет от ДЭС-4. На ДЭС-4 установлено 5 дизельных генераторов марки Г-72, суммарной мощностью 4000 кВт/час. ДЭС-4 обеспечивает электроэнергией села Манилы и Каменское. Введена в эксплуатацию в 1985 году.

* + 1. **Социальная сфера**

В селе, на данный период имеющиеся общественные учреждения вполне достаточны для обеспечения социального минимума в сфере услуг населению, обслуживания текущего состояния жизнеобеспечения населения.

По состоянию на 2018 г. в селе имеются: МКОУ «Манильская средняя школа», МКДОУ «Манильский детский сад «Олешек»», библиотека, ОВОП, дом культуры, магазины, отделения связи, баня, административные учреждения и офисы, банк, котельные, здание администрации.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

**Внешний транспорт**

К объектам воздушного транспорта относятся аэропорт с грунтовой взлетно-посадочной полосой находящийся на западе от жилой застройки в с. Манилы. Аэропорт принимает регулярные рейсы из с. Тиличики Олюторского района (с промежуточной посадкой в с. Каменское). ВПП с. Манилы способна принимать воздушные суда марки ЯК -40 и АН – 28, вертолет МИ-8. Расстояние до краевого центра по воздушному пути составляет 1340 км. Объем пассажирских перевозок в 2007 году составил 486 чел.

Краевой целевой программой «Развитие аэропортов местных воздушных линий Камчатского края» предусматривается реконструкция аэропортового комплекса с. Манилы на сумму 157,8 млн. руб. Аэропорт станет базовым в системе транспортного обеспечения транспортной подвижности населения Пенжинского района.

В настоящее время рейдовая обработка судов в портпункте с. Манилы производится самоходными баржами и несамоходными буксируемыми плашкоутами, а выгрузка грузов осуществляется на необорудованный берег самоходными автомобильными кранами с дальнейшей транспортировкой автотранспортом. Баржи вынуждены ждать отлива, чтобы по осушке можно было бы приступить к их разгрузке. Отсутствие причалов значительно замедляет скорость обработки судов, что приводит к простоям и увеличивает стоимость выгрузки.

В портпункте сгружаются генеральные, лесные, минерально-строительные грузы, уголь, контейнеры.

Краевой стратегией развития транспорта Камчатского края предусматривается реконструкция морского портпункта объем инвестиций в настоящее время не определен.

**Улично-дорожная сеть**

Основные улицы и дороги с. Манилы выполнены в грунтовом исполнении. Улично-дорожный каркас села составляют параллельные друг другу дороги: ул. Северная, ул. Центральная, ул. 50 лет образования СССР, ул. Ленинская и ул. Набережная. Транспортную связь между ними обеспечивают междворовые проезды и дороги без названия.

Улица Набережная имеет проезд к причалу на реке Пенжина. Протяженность существующей улично-дорожной сети населенного пункта составляет 7 км. с примерной площадью покрытия 42000 м2 .

В северной части села имеется проселочная автодорога к тополиной роще – местному туристско-рекреационному ресурсу с. Манилы. Данная дорого не имеет дорожного покрытия, в и в период распутицы становиться не доступной для эксплуатации.

Уличное освещение в темное время суток не предусмотрено.

В с. Манилы отсутствуют автозаправочные станции и станции технического обслуживания. На территории села имеются 2 автодорожных моста.

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий.

Общие данные по существующей улично-дорожной сети в пределах территории границы поселения:

Существующая улично-дорожная сеть имеет недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей). Требуется произвести упорядочение дорожной сети улиц и дорог.

Таблица 2.2.5 - Перечень автомобильных дорог сельского поселения "Село Манилы"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Наименование автомобильной дороги** | **Покрытие** |
| **1** | Автомобильная дорога по ул. Набережная | Гравийное |
| **2** | Автомобильная дорога по ул. 50 лет образования СССР | Гравийное |
| **3** | Автомобильная дорога по ул. Центральная | Гравийное |
| **4** | Автомобильная дорога по ул. Северная | Гравийное |

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории сельского поселения, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием личного автотранспорта.

# **3.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация муниципального образования (52 единиц/1000 человек в 2018 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено изолированностью сельского поселения.

*Железнодорожный транспорт*

Железнодорожный транспорт отсутствует.

*Авиасообщение*

К объектам воздушного транспорта относятся аэропорт с грунтовой взлетно-посадочной полосой находящийся на западе от жилой застройки в с. Манилы. Аэропорт принимает регулярные рейсы из с. Тиличики Олюторского района (с промежуточной посадкой в с. Каменское). ВПП с. Манилы способна принимать воздушные суда марки ЯК -40 и АН – 28, вертолет МИ-8. Расстояние до краевого центра по воздушному пути составляет 1340 км. Объем пассажирских перевозок в 2007 году составил 486 чел.

Краевой целевой программой «Развитие аэропортов местных воздушных линий Камчатского края» предусматривается реконструкция аэропортового комплекса с. Манилы на сумму 157,8 млн. руб. Аэропорт станет базовым в системе транспортного обеспечения транспортной подвижности населения Пенжинского района.

*Водный транспорт*

В портпункте сгружаются генеральные, лесные, минерально-строительные грузы, уголь, контейнеры.

Краевой стратегией развития транспорта Камчатского края предусматривается реконструкция морского портпункта объем инвестиций в настоящее время не определен

# **3.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

В с. Манилы все дороги грунтовые.

Существующая улично-дорожная сеть имеет недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей).

В состав работ необходимых для поддержания качества дорожных сетей входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

# **3.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Сельском поселении «Село Манилы», обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в Сельском поселении «Село Манилы» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 3.5. Оценка уровня автомобилизации населения Сельского поселения «Село Манилы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018 год** |
| 1 | Общая численность населения Сельского поселения «Село Манилы», тыс. чел. | 898 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 47 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 52 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Сельском поселении «Село Манилы» отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

# **3.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В Сельском поселении «Село Манилы», обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Регулярное маршрутное сообщение отсутствует.

# **3.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в сельском поселении "Село Манилы" пешеходные и велосипедные дорожки не предусмотрены.

Таблица 3.7.1. Характеристики тротуарной сети

| **№ п/п** | **Местоположение** | **Тротуары, в том числе** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Усовершенствованным (твердым)** | | **Неусов. (грунт.)** | |
| **Протяженность** | **Площадь** | **Протяженность** | **Площадь** |
| **м. п.** | **м2** | **м. п.** | **м2** |
| 1 | Манилы сельское  поселение | - | - | - | - |
| 2 | **ИТОГО тротуары** | - | - | - | - |

# **3.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Сельском поселении «Село Манилы» маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

# **3.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# **3.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в Сельском поселении «Село Манилы» предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения. Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

*Снижение двигательной активности*. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

# **3.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Улично-дорожная сеть поселка представляет систему мелких улиц и дорог.

Основными проблемами улично-дорожной сети Сельского поселения «Село Манилы» являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;
4. Отсутствие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

Основные решения программы:

- Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные дорожки, водоотводные сооружения;

- приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со Схемой организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;

- главная улица;

- улица в жилой застройке основная;

- улица в жилой застройке второстепенная;

- проезд.

# **3.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Генеральный план Сельского поселения «Село Манилы» Пенжинского муниципального района – 2009 г.;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

# **4.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

**Прогноз изменения численности населения Сельского поселения «Село Манилы»**

Прогноз изменения численности населения Сельского поселения «Село Манилы» на период до 2032 года построен на основе фактических данных о численности населения Сельского поселения «Село Манилы», а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.4.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.4.1.1. Прогноз изменения численности населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** |
| 1 | Общая численность населения Сельского поселения «Село Манилы» | 898 | 910 | 921 | 933 | 945 | 957 | 970 | 982 | 995 | 1008 | 1021 | 1034 | 1047 | 1061 | 1075 |

# **4.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

# **4.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в Сельского поселения «Село Манилы», не претерпит существенных изменений. В границах МО преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

# **4.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

# **4.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2032 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в приделах 50 – 60 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 69 единиц. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Сел ьского поселения «Село Манилы» представлен в таблице 3.5.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** | **2031** | **2032** |
| 1 | Общая численность населения Сельского поселения «Село Манилы», тыс. чел. | 898 | 910 | 921 | 933 | 945 | 957 | 970 | 982 | 995 | 1008 | 1021 | 1034 | 1047 | 1061 | 1075 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 47 | 48 | 49 | 51 | 52 | 54 | 55 | 57 | 58 | 60 | 62 | 63 | 65 | 67 | 69 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 52 | 53 | 54 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |

Таблица 4.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

# **4.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же реализации Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <1 в год. Таблица 4.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

Таблица 4.6.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027-2032** |
| 1 | Количество аварий | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 |
| 2 | Количество аварий с участием пешеходов | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 |
| 3 | Со смертельным исходом | 0 | 0 | 0 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 | <1 |

# **4.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится.

# **5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Сельского поселения «Село Манилы» центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

**6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

# **6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Требуется разработать и реализовать проект организации дорожного движения сельского поселения "Село Манилы"

# **6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд и установку дорожных знаков с нормативной документацией.

**6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

# Для обеспечения безопасности пешеходного движения рекомендуется обустройство пешеходных дорожек по центральным улицам Сельского поселения «Село Манилы».

# **6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

# **6.6 Мероприятия по развитию сети дорог Сельского поселения «Село Манилы»**

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Сельского поселения «Село Манилы», снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог Сельского поселения «Село Манилы» (таблица 5.6.1.).

Таблица 6.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог Сельского поселения «Село Манилы»

| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Наименование, расположение объекта** | **Технические параметры** | **Протяженность, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения | Автомобильные дороги Сельского поселения «Село Манилы» | Дороги общего пользования местного значения | 7 |
| 2 | Обустройство тротуара вдоль автомобильных дорог местного значения по центральным улицам | Автомобильные дороги Сельского поселения «Село Манилы» | Дороги общего пользования местного значения | 1,1 |
| 3 | Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд. | Автомобильные дороги Сельского поселения «Село Манилы» | Дороги общего пользования местного значения | 2,3 |

# 

# **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Сельского поселения «Село Манилы»**

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети Сельского поселения «Село Манилы» (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 7.1.

| № | Мероприятия | Объем финансирования, в тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | Итого, в тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| 1 | Реализация проекта организации дорожного движения |  |  |  | 650 | 650 | 650 | 650 |  |  |  |  |  |  |  |  | 2600 |
| 2 | Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 410 | 6143 |
| 3 | Обустройство тротуара и прилотковых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам |  | 440 | 440 | 440 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1320 |
| 4 | Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд. |  |  |  |  |  | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 | 1190 |  |  |  |  | 7140 |
| 5 | Итого | 410 | 850 | 850 | 1500 | 1060 | 2250 | 2250 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 410 | 410 | 410 | 410 | 17203 |

# 

# **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Сельского поселения «Село Манилы»**

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а так же элементарную транспортную доступность населения Сельского поселения «Село Манилы», инвестиционные проекты являются не окупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

# **9.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Сельского поселения «Село Манилы»**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Сельского поселения «Село Манилы» «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сельского поселения «Село Манилы» на период до 2032 года».